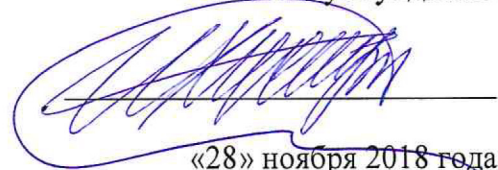


«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

ООО «СКП «Татнефть – Ак Барс»

Ш.Н. Хуснутдинов



«28» ноября 2018 года

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Извещению о конкурсе
от 28 ноября 2018 г.**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по организации и выполнению чартерных воздушных перевозок пассажиров и багажа по внутренним и международным маршрутам хоккейной команды «Ак Барс» в сезоне 2018/2019 г.г.

1. Общие требования:

1.1. Авиаперевозки осуществляется в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, Приказа Минтранса России от 28.06.2007 №82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», иных нормативных и международно-правовых актов, регулирующих деятельность по авиаперевозке пассажиров, груза и багажа.

1.2. Услуги по выполнению авиаперевозки должны оказываться в соответствии с Заявкой ЗАКАЗЧИКА.

1.3. Услуги по выполнению авиаперевозок должны предоставляться авиакомпанией, имеющей действительную лицензию Федерального агентства воздушного транспорта «Росавиация» на осуществление регулярных/нерегулярных (чартерных) перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом.

Предоставление услуг воздушных перевозок с участием агентов (путем посредничества) или иных уполномоченных авиакомпанией, но не аффилированных с ней лиц исключается.

1.4. Услуги по авиационным перевозкам пассажиров будут оказываться в период с момента заключения Договора до полного исполнения обязательств по договору.

1.5. В стоимость перевозки по маршрутам должны быть включены все расходы, связанные с обслуживанием воздушного судна и обеспечением перелетов, в т.ч.: предоставление воздушного судна с экипажем, авиационную безопасность, оперативное техническое обслуживание воздушного судна, метеобеспечение, аэронавигационное обеспечение в районе аэропортов и по маршруту, заправку авиатопливом на полет, обработку антиобледенительной жидкостью, диспетчерское обеспечение полета, трансфер и проживание экипажа, услуги «флайт-менеджера», охрану воздушного судна, стоянку воздушного судна, обслуживание пассажиров, питание пассажиров согласно требованию Заказчика, грузчики, регистрация по системе «fast-truck».

1.6. Маршруты перевозки на первом этапе (регулярные матчи) Чемпионата КХЛ сезона 2018-2019 гг. указаны в Приложении №1 к настоящему техническому заданию.

Критически важным условием предоставления услуг авиаперевозки являются:

В связи с особенностями проведения матчей второго этапа (Плей-Офф) Чемпионата КХЛ, Заявка Заказчика о **маршрутах передвижения** команды, **точных сроках вылета и пребывания в городах команд – участниц Чемпионата** в период с 25 февраля по 25 апреля 2019 года будет доводиться до перевозчика в крайне ограниченные сроки - от 12 до 36 часов, при этом, перевозчик **обязан** обеспечить воздушное судно в соответствии с п.3 настоящего Технического задания для выполнения полета в соответствии с заявкой.

Предварительное бронирование воздушного судна, а также выполнение перелетов на этапе проведения Плей-Офф Чемпионата в вышеуказанные сроки, осуществляются **без предварительной оплаты перевозчику**. В случае утраты необходимости у ЗАКАЗЧИКА в выполнении рейса уже после процедуры бронирования воздушного судна, **отмена рейса и бронирования воздушного судна Перевозчиком осуществляется без взимания платы и/или штрафа с Заказчика**.

1.7. Предварительное меню питания в самолете оговаривается на конкретный рейс и может быть скорректировано врачом команды не позднее чем, за 5 дней до предстоящего перелёта. Предварительный

рацион «горячего» и «холодного» питания для расчета указан в Приложениях №№2,3 к настоящему техническому заданию.

1.8. Предварительно согласованное в Заявке время вылета может быть скорректировано за сутки до вылета.

1.9. Аэропорт вылета/прилета: Международный аэропорт Казань (г.Казань, Татарстан).

2. Требования к ПЕРЕВОЗЧИКУ:

2.1. Наличие положительного и достаточного опыта (не менее 3-х лет) оказания услуг по авиаперевозке пассажиров.

2.2. Наличие действительной лицензии Федерального агентства воздушного транспорта «Росавиация» на осуществление регулярных/нерегулярных (чартерных) перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом (сертификата эксплуатанта).

2.3. Наличие у ПЕРЕВОЗЧИКА возможности совершать международные полеты.

2.4. Наличие в собственности или на ином законном основании (аренда, лизинг) не менее 2 (двух) воздушных судов для выполнения программы пассажирских авиаперевозок с учетом необходимости обеспечения резервирования в течение всего срока оказания услуг.

2.5. Наличие у ПЕРЕВОЗЧИКА свидетельства IOSA (выданное Международной Ассоциацией Воздушного Транспорта).

2.5. Экипаж воздушного судна должен быть полностью укомплектован высококвалифицированными сотрудниками в количестве, необходимом для выполнения безаварийного полета:

- командир воздушного судна с налетом в качестве командира на заявленном типе воздушного судна не менее 3 000 часов - 1 человек;
- пилот с общим налетом не менее 3 000 часов - 1 человек;
- бортпроводники с общим стажем не менее 5 (пяти) лет- 6 человек;
- бортинженеры - 2 человека.

2.6. ПЕРЕВОЗЧИК обязан обеспечить сопровождение авиаперевозок услугами профессионального флайт-менеджера на весь период перелетов ЗАКАЗЧИКА, с режимом работы 24 часа в сутки, которое включает в себя:

- прибытие в аэропорт не менее чем за 2 (два) часа до вылета команды ЗАКАЗЧИКА;
- организацию и оплату услуг погрузки в каждом аэропорту вылета и прилета команды;
- заказ бортового питания на всех перелетах команды, согласно рациону питания, полученному от ответственного работника ЗАКАЗЧИКА;
- постоянную связь с экипажем воздушного судна и наземными службами аэропортов вылета и прилета;
- информирование о готовности ВС к вылету;
- знание английского языка.

3. Требования к воздушным судам:

3.1. Авиаперевозка пассажиров должна осуществляться на воздушных судах типа: **Airbus 320 - в приоритете у ЗАКАЗЧИКА**, альтернативный тип ВС: Boeing 737-800. Срок эксплуатации воздушного судна на момент вылета должен составлять не более 15 лет.

3.2. Дальность беспосадочного перелета не менее 3 800 км.

3.3. Наличие в салоне не менее 90 посадочных мест, в т.ч. не менее 8 посадочных мест в салоне бизнес-класса, класса «комфорт» или отделённых от остального пассажирского салона шторками. На перелёты продолжительностью более 6 часов воздушное судно должно иметь около 150 посадочных мест, в т.ч. не менее 8 посадочных мест в салоне бизнес-класса, класса «комфорт» или отделённых от остального пассажирского салона шторками.

3.4. Ориентировочное количество багажных мест, масса багажа и его объём приведены в таблице ниже (может изменяться от рейса к рейсу, как в меньшую, так и большую сторону по всем параметрам)

№ пп	Наименование	Размер, см	Количество, шт.	Вес, кг	Общий вес, кг
1	Баул вратарский	107x51x51	3	40	120
2	Баул игрока	96x51x48	27	20	540
3	Баул тренерский	76x38x37	5	20	100
4	Станок точильный	55x50x55	1	40	40
5	Сушилка	40x90x50	2	35	70
6	Баул с клюшками	183x31x16	3	35	105
7	Стол массажный	100x70x40	3	15	45
8	Ящик массажистов	80x52x45	2	30	60
9	Ящик врача	90x66x53	2	30	60

		10,066 м ³		Итого:	1 140
--	--	-----------------------	--	--------	-------

3.5. Наличие на воздушном судне оборудования для обеспечения горячим питанием.

3.6. Воздушное судно должно иметь возможность применения механизированных средств погрузки багажа.

3.7. Воздушное судно должно быть предоставлено в полной эксплуатационной готовности для осуществления запланированной авиаперевозки.

**Приложение №1 к Техническому заданию на оказание услуг по организации и выполнению
чартерных воздушных перевозок
пассажиров и багажа по внутренним и международным маршрутам
хоккейной команды «Ак Барс» в сезоне 2018/2019 г.г.**

**Календарь выездных матчей Хоккейной команды "Ак Барс" на Первом этапе Чемпионата КХЛ в
сезоне 2018-2019 гг.**

***Указано Московское время**

№ п/п	Дата рейса	Дата матча	Команда	Город	Дата вылета	Время вылета*	Маршрут	Время полета	Питание**
1	06.01.2019- 09.01.2019	07.01./пн.	Витязь	Подольск	06.01.2019	15:00	Казань-Москва	2ч.15м.	Холодное
					07.01.2019	0:00	Москва- Челябинск	2ч.15м.	Горячее
		09.01./ср.	Трактор	Челябинск	09.01.2019	21:00	Челябинск- Казань	1ч.10м.	Горячее
2	22.01.2019- 23.01.2019	23.01./ср.	Йокерит	Хельсинки	22.01.2019	15:30	Казань- Хельсинки	1ч.45м.	Холодное
					23.01.2019	23:30	Хельсинки- Казань	1ч.45м.	Горячее
3	30.01.2019- 02.02.2019	31.01./чт.	ЦСКА	Москва	30.01.2019	15:00	Казань-Москва	1ч.15м.	Холодное
		02.02./сб.	Спартак	Москва	02.02.2019	22:00	Москва-Казань	1ч.15м.	Горячее
4	14.02.2019- 15.02.2019	15.02./пт.	Автомобилист	Екатеринбург	14.02.2019	16:00	Казань- Екатеринбург	1ч.	Холодное
					15.02.2019	21:45	Екатеринбург- Казань	1ч.	Горячее
5	19.02.2019- 22.02.2019	20.02.ср.	С. Юлаев	Уфа	19.02.2019	16:00	Казань-Уфа	1ч.	Холодное
					20.02.2019	21:30	Уфа- Магнитогорск	35 мин.	Холодное
		22.02./пт.	Металлург	Магнитогорск	22.02.2019	21:30	Магнитогорск- Казань	1ч.	Горячее

Сроки проведения Второго этапа (Плей-Офф) Чемпионата КХЛ сезона 2018-2019 гг.***

№ п/п	Наименование этапа Плей-Офф	Даты проведения	Примечание
1	1/4 финала Конференции ВОСТОК	25.02.2019 - 10.03.2019	Необходимость участия, а равно организации перелетов, будет зависеть от спортивного результата команды
2	1/2 финала Конференции ВОСТОК	14.03.2019 - 26.03.2019	Необходимость участия, а равно организации перелетов, будет зависеть от спортивного результата команды
3	Финал Конференции ВОСТОК	29.03.2019 - 10.04.2019	Необходимость участия, а равно организации перелетов, будет зависеть от спортивного результата команды
4	Финал Чемпионата	13.04.2019 - 25.04.2019	Необходимость участия, а равно организации перелетов, будет зависеть от спортивного результата команды

**** Рацион питания указан в приложениях №№ 2,3 к техническому заданию**

***** Сроки проведения могут быть скорректированы**

Приложение №2 к Техническому заданию на оказание услуг по организации и выполнению
чартерных воздушных перевозок
пассажиров и багажа по внутренним и международным маршрутам
хоккейной команды «Ак Барс» в сезоне 2018/2019 г.г.

БОРТПИТАНИЕ КОМАНДЫ ХК «АК БАРС» ЧАРТЕРНЫЙ РЕЙС («Холодное» питание)

Десерт:

- Шоколад, 50 гр.
- Леденцы
- Джем порционный 50 шт

Напитки:

- Чай (Черный, Зеленый)
- Кофе (Черный)
- Соки (0,2л) яблоко 20/томат 10/Апельсин 20
- Вода, 0,5л б/газ 90 бут
- Молоко 2 литра

Фрукты в ассортименте (яблоки, бананы, мандарины) 10/15/30

Растительное масло, оливковое масло, кетчуп, горчица,
булочка

Дополнительно

Лимон 2 шт в нарезке, салфетки, соль, перец, сливочное масло, стаканы
Бумажные-200 шт., приборы «тройка.».

Приложение №3 к Техническому заданию на оказание услуг по организации и выполнению
чартерных воздушных перевозок
пассажиров и багажа по внутренним и международным маршрутам
хоккейной команды «Ак Барс» в сезоне 2018/2019 г.г.

БОРТПИТАНИЕ КОМАНДЫ ХК «АК БАРС» ЧАРТЕРНЫЙ РЕЙС
(«Горячее» питание)

Блюда:

- Говядина (150гр.)- 15 порций
- Рыба (форель, семга, дорадо) (150 гр.)- 15 порций
- Филе курицы (150гр.)- 20 порций

Гарнир:

- Гречка/Картофель (150 гр) –20/10порций
- Рис (150 гр) –10 порций
- Макароны (150 гр)-10 порций

Холодный закуски:

- Сырная нарезка ассорти с оливками (75 гр)
- Мясная нарезка (75 гр) ассорти
- Рыбная нарезка (75 гр) ассорти
- Сухофрукты с орехами (75 гр) ассорти
- Овощная нарезка (100 гр) ассорти

Десерт:

- Шоколад, 50 гр.
- Пирожное Медовик 50 шт
- Леденцы

Напитки:

- Чай (Черный, Зеленый)
- Кофе (Черный)
- Соки (0,2л) яблоко 20/томат 10/Апельсин 20
- Вода, 0,5л б/газ 120 бут
- Молоко 2 литра

Фрукты в ассортименте (яблоки, бананы, мандарины) 10/15/30

Растительное масло, оливковое масло, кетчуп, горчица,
хлеб черный, булочка

Дополнительно

Лимон 2 шт в нарезке, салфетки, соль, перец, сливочное масло, стаканы Бумажные-200 шт., приборы «тройка.».